


**REPUBLIQUE DU BURUNDI**



**LISTE DE VERIFICATION POUR  
L'EVALUATION DU PERSONNEL  
DE GESTION DE L'OMA**

1<sup>ère</sup> Edition, Octobre 2019

Aéroport international Melchior NDADAYE, B.P. 694 Bujumbura – Burundi  
Tél.: +257 22 20 3102 (secrétariat) ; +257 22 20 3100 (tous services)  
Site web : [www.aacb](http://www.aacb)

 Autorité de l'Aviation Civile du Burundi	<b>LISTE D'EVALUATION</b>	Page: 2 de 7
	<b>EVALUATION DU PERSONNEL DE GESTION DE L'OMA AACB-CL-AIR014-B</b>	Révision: 00 Date: 08/10/2019 Edition 01

<b>RENSEIGNEMENTS SUR L'INSPECTION</b> <b>INSPECTION RECORD</b>
Nom de l'exploitant <i>Name of Operator</i>
Adresse physique (Emplacement) <i>Physical Address (Location)</i>
Adresse Postale <i>Postal Address</i>
Date d'évaluation: <i>Date of Evaluation:</i>
Type de Maintenance offerte: <i>Type of Maintenance Offered</i>
Inspecteur(s): <i>Inspector(s):</i>
Cette activité fait référence aux critères de qualification du personnel de gestion du Règlement OMA. <i>This Activity References the AMO Management Personnel Qualifications Requirements Regulation.</i>
<b>Evaluation Code: S = Satisfaisant U = Non Satisfaisant N/C = Non Contrôlé N/A = Non Applicable</b>

	S	U	N/C	N/A
<b>DIRIGEANT RESPONSABLE</b> <b>ACCOUNTABLE MANAGER</b>				
1. a la connaissance en gestion d'organisation de maintenance d'aéronefs <i>Has knowledge of Aircraft Maintenance Engineering Organisation Management</i>				
2. a de grandes connaissances en RAC, en particulier en Règlement d'OMA <i>Is knowledgeable about the CAR's; In particular the AMO Regulations</i>				
3. est compétent et familier avec les procédures de maintenance d'aéronefs <i>Is knowledgeable and familiar with Aircraft Maintenance Procedures</i>				



Autorité de l'Aviation  
Civile du Burundi

**LISTE D'EVALUATION**

**EVALUATION DU PERSONNEL  
DE GESTION DE L'OMA  
AACB-CL-AIR014-B**

Page: 3 de 7  
Révision: 00  
Date: 08/10/2019  
Edition 01

4. est familier avec les éléments d'indications techniques sur OMA <i>Is aware and familiar with the AMO TGM</i>				
5. a le pouvoir de gestion financière dans l'organisation <i>Has Financial Management Authority in the Organisation</i>				
6. Evaluation des inspecteurs <i>Inspectors Assessment</i>				
<b>RESPONSABLE DE LA MAINTENANCE BASE BASE MAINTENANCE MANAGER</b>				
1. détient (détenait) une licence de mécanicien de maintenance d'aéronefs dûment qualifié <i>Holds (Held) an appropriately rated Aircraft Maintenance Engineers License</i>				
2. a au moins cinq (5) ans d'expérience dans la maintenance d'aéronefs <i>Has at-least five (5) year aircraft maintenance engineering experience</i>				
3. a eu & exercé les privilèges de remise en service des aéronefs avant <i>Has had &amp; exercised Aircraft Release to Service Privileges before</i>				
4. a reçu une formation de type sur tout aéronef entretenu maintenu dans la portée de l'OMA approuvée <i>Has received type training on every aircraft maintained within approved scope of AMO</i>				
5. n'est pas Responsable de maintenance de base d'un autre OMA <i>Does not Serve as Base Maintenance Manager for another AMO</i>				
6. a réussi avec succès une formation sur le cours de gestion ou de supervision <i>Has attended a management or supervisory course</i>				
7. Au cas où toutes les exigences de qualification ne sont pas pleinement respectées, l'organisation aura demandé une exemption et le candidat a de l'expérience et des connaissances vérifiables pour exercer les fonctions de Responsable de maintenance de la base. <i>Where all qualification requirements are not fully meet, Organisation has requested for exemption and nominee has verifiable knowledge and experience to perform the functions of Base Maintenance Manager.</i>				
8. Evaluation des inspecteurs <i>Inspectors Assessment</i>				
<b>RESPONSABLE DE LA MAINTENANCE EN LIGNE LINE MAINTENANCE MANAGER</b>				
1. détient une licence de maintenance d'aéronefs en cours et				



dûment qualifiée <i>Holds a current &amp; appropriately rated Aircraft Maintenance Engineers License</i>				
2. a au-moins cinq (5) années d'expérience en maintenance et qualifié sur les aéronefs de l'OMA <i>Has at-least five (5) year maintenance engineering experience on AMO aircraft rating</i>				
3. a effectué une formation en gestion et / ou en supervision <i>Had attended management and/or supervisory training</i>				
4. n'est pas Responsable de Maintenance en ligne dans un autre OMA / AOC <i>Does not Serve as Line Maintenance Manager for another AMO/AOC</i>				
5. a un contrat de prester des heures suffisantes dans l'organisme <i>Is contracted to work sufficient hours with the organization.</i>				
6. Au cas où toutes les exigences de qualification ne sont pas pleinement respectées, l'organisation aura demandé une exemption et le candidat a des connaissances et de l'expérience vérifiables pour exercer les fonctions de Responsable de maintenance de ligne <i>Where all qualification requirements are not fully meet, Organization has requested for exemption and nominee has verifiable knowledge and experience to perform the functions of Line Maintenance Manager.</i>				
7. Evaluation des inspecteurs <i>Inspectors Assessment</i>				
<b>RESPONSABLE DE L'ATELIER WORKSHOP MANAGER</b>				
1. détient un agrément/autorisation de qualification en cours /une licence de mécanicien de maintenance d'aéronefs <i>Holds current &amp; appropriately rated Approval / Authorization and / or Aircraft Maintenance Engineers License</i>				
2. a suivi avec succès un cours de formation sur la gestion et / ou sur la supervision <i>Had attended management and/or supervisory training</i>				
3. a un contrat de prester des heures suffisantes dans l'organisme <i>Is contracted to work sufficient hours with the organisation</i>				
4. n'est pas Responsable d'atelier dans un autre OMA <i>Does not Serve as Workshop Manager for another AMO</i>				
5. Au cas où toutes les exigences de qualification ne sont pas pleinement respectées, l'organisation aura demandé une exemption et le candidat a des connaissances et de l'expérience				



<p>vérifiables pour exercer les fonctions de Responsable d'atelier <i>Where all qualification requirements are not fully meet, Organization has requested for exemption and nominee has verifiable knowledge and experience to perform the functions of Workshop Manager.</i></p>				
<p><b>RESPONSABLE DE QUALITÉ QUALITY MANAGER</b></p>				
<p>1. a des connaissances et est qualifié comme mécanicien de maintenance d'aéronef <i>Has knowledge and is Qualified as Aircraft Maintenance Engineer.</i></p>				
<p>2. a de l'expérience (au-moins 5 ans) comme mécanicien de maintenance d'aéronef <i>Is experienced (at-least 5 years) as Aircraft Maintenance Engineer</i></p>				
<p>3. a réussi avec succès une formation en gestion de qualité acceptable par l'Autorité <i>Has attended acceptable Quality Management training</i></p>				
<p>4. n'est pas Responsable de qualité dans un autre OMA <i>Does not Serve as Quality Manager for another AMO</i></p>				
<p>5. a un contrat de prester des heures suffisantes dans l'organisme <i>Contracted to work sufficient hours with the organisation</i></p>				
<p>6. Au cas où toutes les exigences de qualification ne sont pas pleinement respectées, l'organisation aura demandé une exemption et le candidat a des connaissances et de l'expérience vérifiables pour exercer les fonctions de Responsable de qualité <i>Where all qualification requirements are not fully meet, Organisation has requested for exemption and nominee has verifiable knowledge and experience to perform the functions of Quality Manager</i></p>				
<p><b>RESPONSABLE DE LA SÉCURITÉ SAFETY MANAGER</b></p>				
<p>1. a des connaissances en matière de maintenance des aéronefs <i>Has knowledge of Aircraft Maintenance</i></p>				
<p>2. a de l'expérience (au-moins 5 ans) dans le domaine de maintenance d'aéronef <i>Is experienced (at-least 5 years) in the field of Aircraft Maintenance</i></p>				
<p>3. a réussi avec succès une formation en système de gestion de sécurité (SMS) reconnue par l'Autorité</p>				



Autorité de l'Aviation  
Civile du Burundi

**LISTE D'EVALUATION**

**EVALUATION DU PERSONNEL  
DE GESTION DE L'OMA  
AACB-CL-AIR014-B**

Page: 6 de 7  
Révision: 00  
Date: 08/10/2019  
Edition 01

<i>Has attended acceptable Safety Management System Training</i>				
4. n'est pas Responsable de sécurité dans un autre OMA <i>Does not Serve as Safety Manager for another AMO</i>				
5. a un contrat de prester des heures suffisantes dans l'organisme <i>Contracted to work sufficient hours with the organization</i>				
6. Au cas où toutes les exigences de qualification ne sont pas pleinement respectées, l'organisation aura demandé une exemption et le candidat a des connaissances et de l'expérience vérifiables pour exercer les fonctions de Responsable de sécurité <i>Where all qualification requirements are not fully meet, Organisation has requested for exemption and nominee has verifiable knowledge and experience to perform the functions of a Safety Manager</i>				


**Remarques et observations des inspecteurs:  
*Inspectors Remarks & Observations:***


**Recommandations:**


Signature(s) des inspecteur(s): .....  
Date: .....  
*Inspectors Signature(s)*

**Observations/Recommandations du Responsable de Navigabilité:  
*Head of Airworthiness Remarks / Approval Recommendation:***

--

 Autorité de l'Aviation Civile du Burundi	<b>LISTE D'EVALUATION</b>	Page: 7 de 7 Révision: 00 Date: 08/10/2019 Edition 01
	<b>EVALUATION DU PERSONNEL DE GESTION DE L'OMA AACB-CL-AIR014-B</b>	

**Observations:**

**Remarks:**


Par la présente, je recommande l'approbation du personnel de gestion  
 I hereby Recommend the Approval of the Management Personnel

**Responsable du Bureau de navigabilité**  
**Signature .....**

NOM ET FONCTION	SIGNATURE	DATE
REDIGE PAR		
VERIFIE PAR		
APPROUVE PAR		